

FÓRMATE COMO PILOTO DE LÍNEAS AÉREAS.

CURSO MODULAR DE PILOTO DE LÍNEA AÉREA

**MCC INCLUIDO
A320 / B737 + APS MCC**



MADRID/MALLORCA

www.flyschool.es

MATPL - Curso Modular de Piloto de Línea Aérea

Flyschool Air Academy ofrece a aquellos alumnos con licencia de piloto privado de avión PPL(A), un programa de formación mediante módulos para la obtención de la licencia de piloto comercial CPL(A)-IR/MEP.

El programa es compatible con otros estudios o trabajo, mediante clases a distancia y programaciones de vuelo personalizadas, cumpliendo con todos los estándares demandados actualmente por la industria aeronáutica en el entorno EASA.



Requisitos de Acceso

- ✈ Licencia de piloto privado de avión PPL(A).
- ✈ Título de bachillerato, equivalente o superior.
- ✈ En su defecto, superar un examen interno en la escuela de física y matemáticas.
- ✈ Nivel medio / alto de inglés.
- ✈ Reconocimiento médico aeronáutico de clase I.
- ✈ Horas de vuelo según el módulo a realizar.

Para facilitar la incorporación al mercado laboral, los alumnos realizan toda la formación prevista en el reglamento AIRCREW-FCL para pilotos profesionales, y tienen a su disposición, de forma opcional, un curso de preparación para los procesos de selección de las líneas aéreas.

El Curso

Nuestro curso está aprobado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), cumple con la Reglamentación AIRCREW parte FCL e incluye los últimos avances en formación para pilotos comerciales como son:

- ✈ Performance Based Navigation (PBN).
- ✈ Knowledge, Skills, and Attitudes (KSA).
- ✈ Upset Prevention Recovery Training (A-UPRT).
- ✈ Multi Crew Cooperation Course (MCC).
- ✈ Preparación de procesos de selección de pilotos.

Además, tenemos el orgullo de ser de las primeras escuelas en adaptar sus cursos, simuladores, aeronaves y personal a estos nuevos avances, lo que proporciona a nuestros alumnos mejores oportunidades laborales.



25

Aeronaves

2

Bases: Madrid / Mallorca

6

Simuladores

15

Años formando pilotos

95%

De alumnos en líneas aéreas



15.000

Horas de vuelo/año

4.200

Alumnos formados

CAO

Centro de mantenimiento

95%

De alumnos aprobados

2026

Seguimos creciendo. Seguimos volando

Temario

Programa Teórico

Flyschool Air Academy ofrece a sus alumnos un programa teórico de 650h. de formación en aula y un total de 900h. incluido el material multimedia, e incorpora la nueva área de conocimiento **Knowledge, Skills, and Attitudes (KSA)**.

El cuadro de profesores está formado por profesionales altamente cualificados en cada materia, ofreciendo a los alumnos un equipo multi disciplinar con años de experiencia docente que han logrado alcanzar el 95% de aprobados en los exámenes oficiales.

El programa teórico **MATPL** consta de las siguientes asignaturas, que, complementadas con sesiones prácticas en simuladores de vuelo y visitas a empresas del sector, constituyen una herramienta de gran interés académico para los alumnos que lo cursen de forma presencial:

- ✈ Derecho Aéreo
- ✈ Conocimientos Generales de Aeronaves: Estructuras, Sistemas y Propulsión
- ✈ Instrumentos
- ✈ Carga y Centrado
- ✈ Performance
- ✈ Planificación de Vuelo
- ✈ Factores Humanos
- ✈ Meteorología
- ✈ Navegación
- ✈ Radio Navegación
- ✈ Procedimientos operacionales
- ✈ Principios de Vuelo
- ✈ Comunicaciones
- ✈ Conocimientos, habilidades y actitudes (KSA)

La carga teórica se recibe dentro de los dos primeros módulos de formación además de los seminarios y briefing específicos. El sistema modular precisa de superar los exámenes oficiales del módulo en curso para poder realizar el siguiente módulo.

MODULO ATPL

650h

REFRESH, B&DB

100h

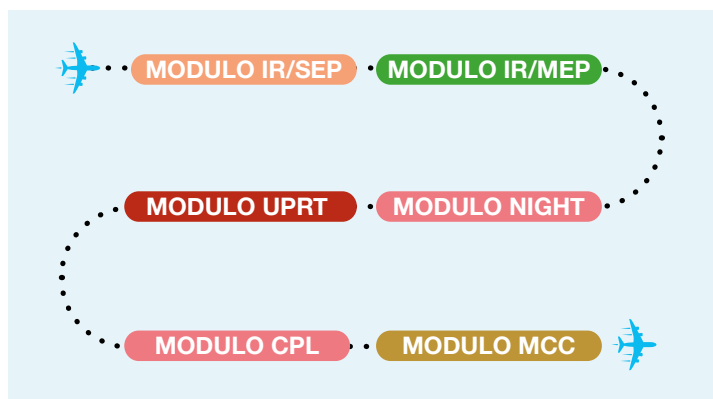
Durante el proceso de formación, los alumnos disponen de tutorías individuales de forma regular, reciben ayuda en técnicas de estudio y se les realizan pruebas de progreso internas antes de ser convocados a exámenes oficiales.

La escuela ofrece a todos sus alumnos profesorado especializado y en activo para cada una de las materias del curso teórico de transportes de línea aérea.

Programa de Vuelo

El alumno dispone de distintas opciones de formación modular, para todas ellas la escuela pone a su disposición una flota de 25 aeronaves, en su mayoría aviones modernos y equipados con los últimos adelantos tecnológicos como el **Glass Cockpit** (G1000, G3X, DYNON, etc.)

Todos los módulos incluyen el vuelo de examen, briefing antes y después de cada vuelo, así como seminarios de refresco en la fase instrumental. Aquellos alumnos que lo deseen podrán contratar horas de vuelo adicionales para la obtención de la licencia comercial.



Programa de Simulador

La formación mediante simulador de vuelo tiene una importancia vital durante el proceso formativo del piloto comercial. Gracias a estos dispositivos es posible recrear situaciones y maniobras reales, adaptadas a la fase de formación en la que se encuentre el alumno.

Todos nuestros simuladores provienen de fabricantes de prestigio y son de última generación, disponiendo de todas las capacidades exigidas por la normativa actual para la formación de pilotos de líneas aérea como son: PBN, A-UPRT y APS MCC.

La escuela cuenta con simuladores **ALSIM AL250** en todas sus sedes, ideales para el entrenamiento tanto en vuelo visual (VFR) como instrumental (IFR). Además, dispone de **simuladores profesionales tipo Airbus A320 y Boeing 737**, en los que el alumno puede realizar hasta **40 horas de entrenamiento** previo a su incorporación a una compañía aérea.

La escuela ofrece en todos los cursos el **Airline Pilot Standards Multi Crew Cooperation Course (APS MCC)**, muy demandado en compañías aéreas bajo reglamentación EASA.

Módulos de Formación



1 Teórico de Transportes de Líneas Aéreas (ATPL)

650 Horas lectivas (castellano e inglés)

- Derecho Aéreo
- Conocimientos Generales de Aeronaves
- Instrumentos y Electrónica
- Carga y Centrado
- Performance
- Planificación de Vuelo
- Factores Humanos
- Meteorología
- Navegación
- Radio Navegación
- Procedimientos operacionales
- Principios de Vuelo
- Comunicaciones VFR e IFR
- Conocimientos, habilidades y actitudes (KSA)

Banco de preguntas EASA 18 meses

Prácticas en simulador de vuelo

Material didáctico

Precio: 2.950 € (online)

Precio: 4.950 € (presencial)

2 Habilitación Instrumental Monomotor (IR+PBN/SEP)

- Curso teórico de refresco IR, PBN y SOP
- Curso teórico de Radiotelefonía (FCL.055)
- Material didáctico y software con mapas y fichas
- 100 horas de curso de inglés ATC online
- Examen de Competencia Lingüística
- 35 horas de vuelo en simulador IFR/FNPT-II
- 15 horas de vuelo en aeronave IFR/SEP
- Briefing & Debriefing en cada sesión
- Prueba de pericia IFR/SEP (vuelo completo)
- Prueba de pericia PBN (FNPT-II)

Precio: 12.950 €

4 Habilitación Instrumental Multi-Motores (IR/MEP)

- Curso teórico de clase MEP y SOP
- Material didáctico y software con mapas y fichas
- 6 horas de vuelo en aeronave VFR/MEP
- 2 horas de vuelo en aeronave IFR/MEP
- 3 horas de vuelo en simulador IFR/FNPT-II
- Briefing & Debriefing en cada sesión
- Prueba de pericia IFR/MEP (vuelo completo)

Precio: 6.950 €

3 Habilitación Vuelo Nocturno (NIGHT)

- Curso teórico (online)
- Material didáctico y software con mapas y fichas
- 5 horas de vuelo en aeronave VFR/SEP
- 1 hora de vuelo en simulador VFR/FNPT-II
- Alojamiento, dietas y transporte incluidos
- Briefing & Debriefing en cada sesión

Precio: 2.650 €

5 Upset Prevention Recovery Training (UPRT)

- Curso teórico (online)
- Material didáctico
- 4 horas de vuelo en aeronave VFR/SEP
- Briefing & Debriefing en cada sesión

Precio: 1.800 €

6 Licencia de Piloto Comercial de Avión CPL(A)

- 10 Horas de vuelo en aeronave VFR/SEP
- 5 Horas de vuelo en aeronave VFR/MEP
- Briefing & Debriefing en cada sesión
- Prueba de pericia (vuelo completo)

Precio: 6.700 €

7 Multi Crew Cooperation Course (MCC)

- Material y cockpit mockup poster
- 25 horas de enseñanza teórica
- 20 horas de vuelo en Airbus A320 / B737
- Briefing & Debriefing en cada sesión
- Preparación prueba de acceso a línea aérea

Precio: 2.950 €

Airline Pilot Standards Multi Crew Cooperation Course (APS MCC)

- Material y cockpit mockup poster
- 25 horas de enseñanza teórica
- 40 horas de vuelo en Airbus A320 / B737
- Briefing & Debriefing en cada sesión
- Preparación prueba de acceso a línea aérea

Precio: 4.950 €

EL CURSO INCLUYE:

- ✈ Tutorías individuales con cada uno de los alumnos de forma regular, seguimiento de su formación y organización de fechas de examen.
- ✈ Tasas ilimitadas de aproximación, aterrizaje, tomas y despegues, pernoctas y dietas durante el curso nocturno e instrumental.
- ✈ Vuelos de examen para obtención de Licencia Comercial CPL(A) y habilitación instrumental multimotor IR/MEP(A).
- ✈ Gestión de documentación y presentación telemática en la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

Precio total del curso desde: 36.950 €

Forma de pago flexible y acuerdos de financiación con bancos.

No incluido: certificado médico aeronáutico, tasas de examen, honorarios de examinador, handling y tasas de la autoridad aeronáutica.

Módulos exentos de IVA (artículo 20.uno.9º de la Ley 37/1992 de 28 de diciembre del impuesto sobre el Valor Añadido).

Preguntas frecuentes

¿Qué aeronaves puedo pilotar con este título?

La licencia de Piloto Comercial de Avión CPL(A) y ATPL (Frozen) permite trabajar como piloto profesional comenzando de copiloto y como comandante una vez alcanzada la experiencia mínima de 1.500 horas de vuelo.

¿Dónde está reconocido mi título y licencia?

El piloto podrá ejercer en todas las compañías con licencia de operación (AOC) en un país bajo normativa EASA, en cualquier avión matriculado en un país EASA y volar por todo el mundo siempre se respeten las normas internacionales OACI.

¿Cómo me matriculo en el curso?

El primer paso es realizar la reserva de plaza con un depósito de 500€, estos serán descontados de la matrícula antes del inicio del curso. También habrá que aportar a la escuela DNI, NIE o Pasaporte y un certificado de estudios.

¿Dónde puedo obtener el certificado médico?

Hospital de día Pio XII (Madrid) - Tel: +34 91 353 15 10

C.M.A. Quirón Prevención (Mallorca) - Tel: +34 693 930 235

[Pinche aquí](#) para ir a la lista de consultas médicas homologadas.

¿Cómo son los exámenes oficiales del curso?

Los exámenes teóricos son tipo test con una única respuesta válida, se dispone de 6 convocatorias totales y 4 por asignatura. Los exámenes de vuelo se realizan con examinador oficial y el alumno sabrá por adelantado los puntos a evaluar.

¿Qué puedo hacer si necesito formación adicional?

No todos los alumnos logran sus objetivos en el mismo tiempo, aquellos alumnos que lo necesiten pueden contratar clases particulares de apoyo o bien horas de vuelo adicionales con los instructores de la escuela que deseen.

¿Puedo cambiar de base durante la formación?

El alumno podrá cambiar de base de forma temporal o permanente coordinándolo con el jefe de enseñanza. Los cambios de base pueden conllevar horas adicionales de entrenamiento para la familiarización con el aeropuerto base y zona de vuelo.

¿Cuánto tiempo tardaré en realizar el curso?

Depende de varios factores como el tiempo dedicado al estudio o disponibilidad para realizar los vuelos del alumno, la meteorología, etc. Como dato orientativo la duración media de los módulos profesionales es de 18 meses.

[Solicita más información](#)



Tu futuro comienza aquí



Madrid Training Center

Av. Veinticinco de Septiembre, 8 - 28027- Madrid (España) Tel.: (+34) 91 116 21 87

Aeropuerto de Cuatro Vientos

Ctra. Barrio de la Fortuna, s/n - 28054 - Madrid (España) Tel.: (+34) 91 116 21 87

Aeropuerto de Son Bonet

Carretera Palma - Inca, Km. 6 - 07141 - Marratxí - Mallorca (España) Tel.: (+34) 871 00 82 92

Aeródromo de Casarrubios del Monte

Camino de Casarrubios a Navalcarnero s/n, 45950 Casarrubios del Monte, Toledo (España)

Autorizado por:

